

Firma _____

Ansprechpartner _____

Straße/Hausnummer _____

PLZ/Ort _____

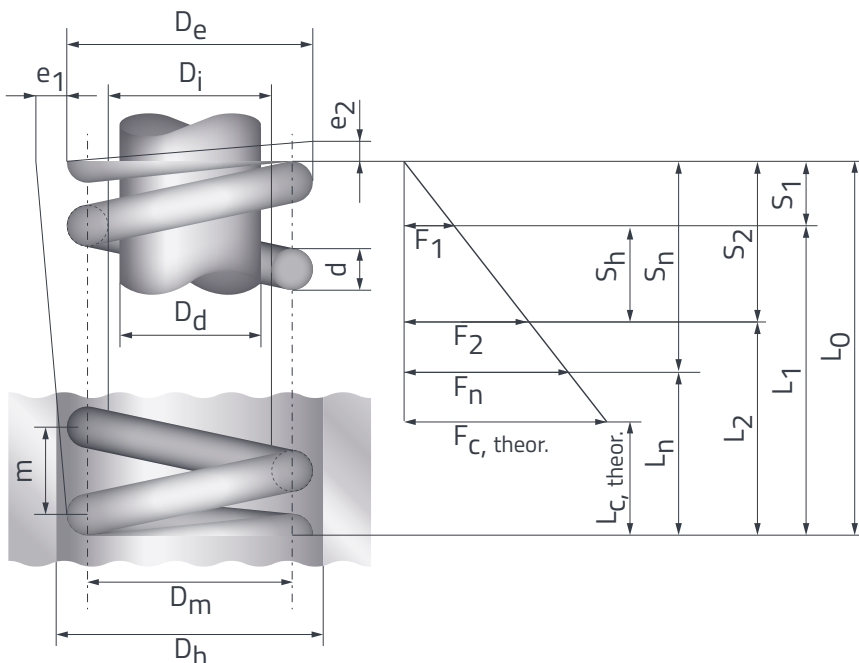
Telefon _____

Fax _____

E-Mail _____

Kundennummer _____

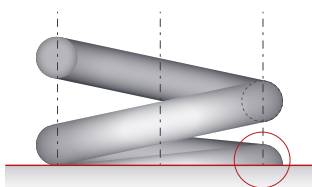
Grafik Druckfeder



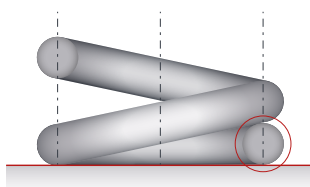
Formen Feder-Enden

☐ Form 1

☐ Form 2



Enden angelegt
und plangeschliffen.



Enden angelegt
und unbearbeitet.

zusätzliche Angaben: _____

Stückzahl _____

Datum _____

Unsere Artikelnummer _____

Ihre Artikelnummer _____

$d =$ _____ mm

$D_e =$ _____ mm

$D_m =$ _____ mm

$D_i =$ _____ mm

$D_d =$ _____ mm

$D_h =$ _____ mm

$m =$ _____ mm

$L_0 =$ _____ mm

$L_1 =$ _____ mm

$L_2 =$ _____ mm

$L_n =$ _____ mm

$L_{C, theor.} =$ _____ mm

$s_h =$ _____ mm

$F_1 =$ _____ N

$F_2 =$ _____ N

$F_n =$ _____ N

$F_{C, theor.} =$ _____ N

$e_1 =$ _____ mm

$e_2 =$ _____ mm

$n =$ _____ wirksame Wirkungsanzahl

$n_t =$ _____ gesamte Wirkungsanzahl

Windungsrichtung

☐ rechts ☐ links ☐ beliebig

Werkstoff ☐ Federstahl 1.1200

☐ Ederstahl rostfrei 1.4310

☐ _____

Federn kugelgestrahlt ☐ ja ☐ nein

Federn setzen (ungesetzte Federn dürfen länger als L_0 sein)

☐ Federn gesetzt ☐ Federn ungesetzt

Oberflächenschutz ☐ ja ☐ nein

☐ Delta Tone

☐ _____

Arbeitstemperatur Min. _____ °C

Max. _____ °C

Legende auf Seite 2

Maß- und Kraftbezeichnungen

Zeichen	Einheit	Benennung
d	mm	Drahtstärke
D_e	mm	Außendurchmesser
D_m	mm	mittlerer Windungsdurchmesser
D_i	mm	Innendurchmesser
D_d	mm	Durchmesser Führungsdorn
D_h	mm	Durchmesser Führungshülse
L₀	mm	Federlänge unbelastet
L₁	mm	1. Anfahrlänge
L₂	mm	2. Anfahrlänge
L_n	mm	kleinste zulässige Anfahrlänge
L_{c, theor.}	mm	Blocklänge theor.
F₁	N	Kraft bei 1. Anfahrlänge
F₂	N	Kraft bei 2. Anfahrlänge
F_n	N	max. Federkraft
F_{c, theor.}	N	theor. Federkraft zu Blocklänge L _{c theor.}
e₁	mm	Abweichung von der Mantellinie (Schiefstand)
e₂	mm	Abweichung der Parallelität der beiden Aufstandsflächen
n	-	wirksame Windungszahl
n_t	-	gesamte Windungszahl
m	mm	Steigung
M	g	Masse der Feder
R	N/mm	Federrate
F	N	Federkraft
s	mm	Federweg

Zeichen	Einheit	Benennung
s_h	mm	Hub, Arbeitsweg
s_n	mm	Federweg bis kleinste Anfahrlänge
s_c	mm	Federweg bis zur theor. Blocklänge
s₁	mm	Federweg bis 1. Anfahrlänge
s₂	mm	Federweg bis 2. Anfahrlänge
L_k	mm	Knicklänge
s_k	mm	Federweg bis zur Knickkraft
F_k	N	Knickkraft
S_a	mm	Summe der lichten Mindestabstände zwischen den Windungen
f_e	1/s	Eigenfrequenz der feder
G	N/mm ²	Schubmodul
k	-	Spannungsbeiwert
W	N/mm	Federungsarbeit
w = D/d	-	Wickelverhältnis
v	-	Lagerungsbeiwert
p	kg/dm ³	Dichte
τ	N/mm ²	Schubspannung, ohne Berücksichtigung der Drahtkrümmung
τ_c	N/mm ²	Schubspannung, zugeordnet der Blocklänge L _c
τ_k	N/mm ²	korrigierte Schubspannung mit Berücksichtigung des Einflusses der Drahtkrümmung
τ_n	N/mm ²	Schubspannung, zugeordnet der Federkraft F _n
τ_{zul}	N/mm ²	zulässige Schubspannung

Dieses Formular kann online ausgefüllt und gesendet werden, alternativ auch per E-Mail, Post oder Fax.